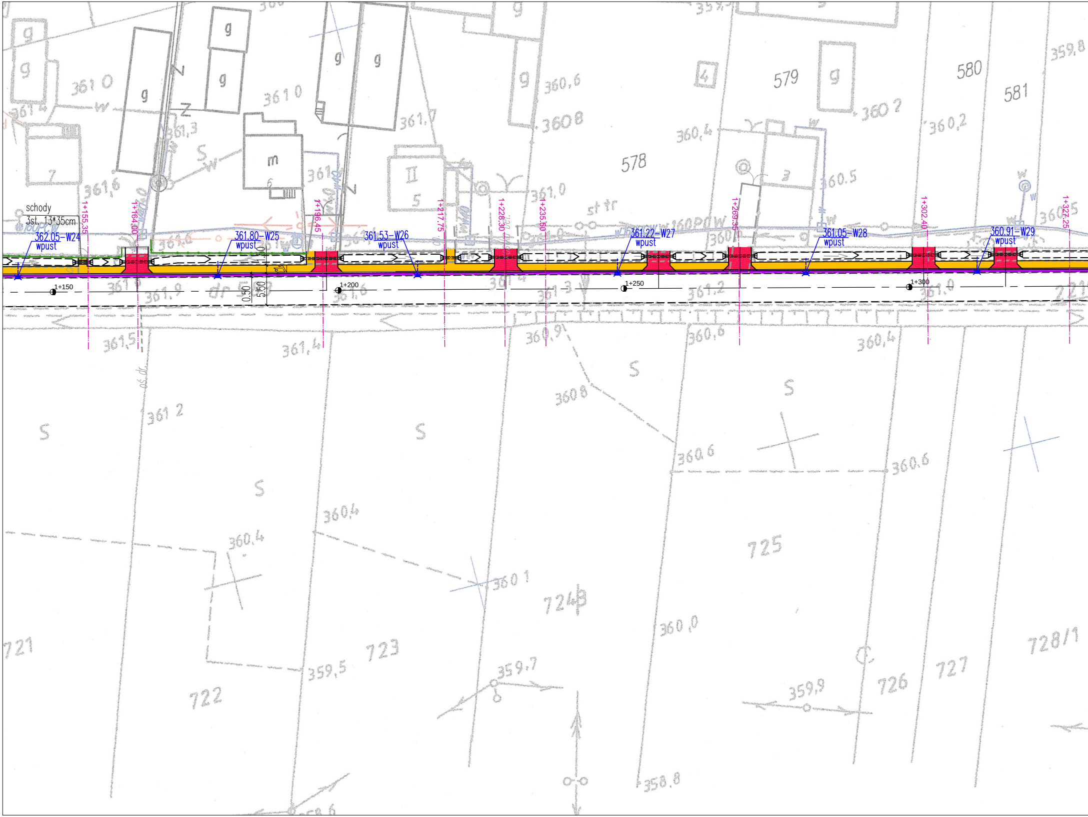
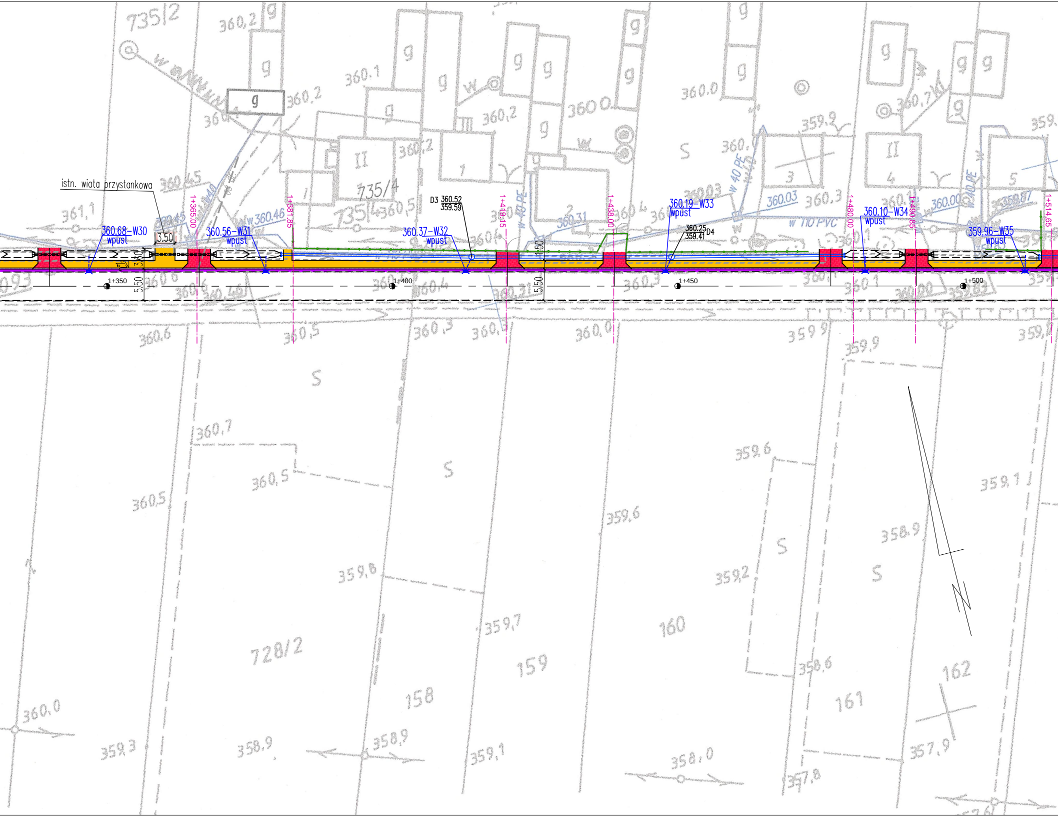
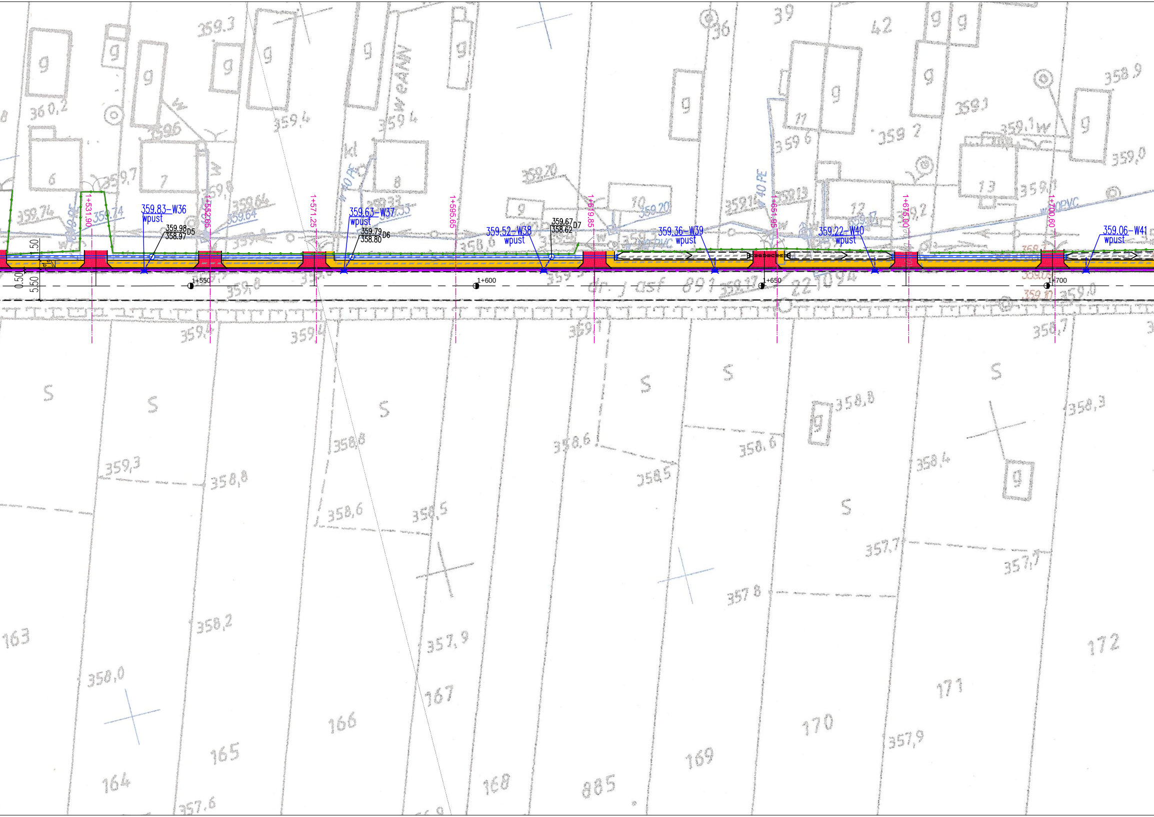
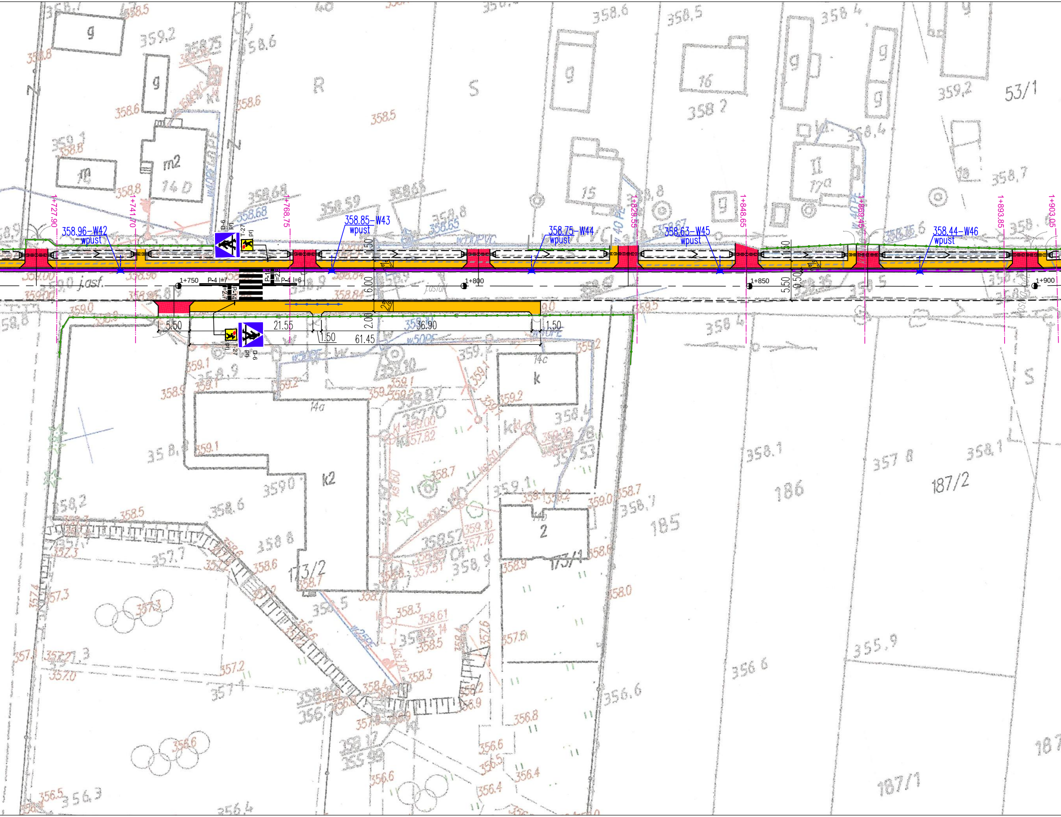
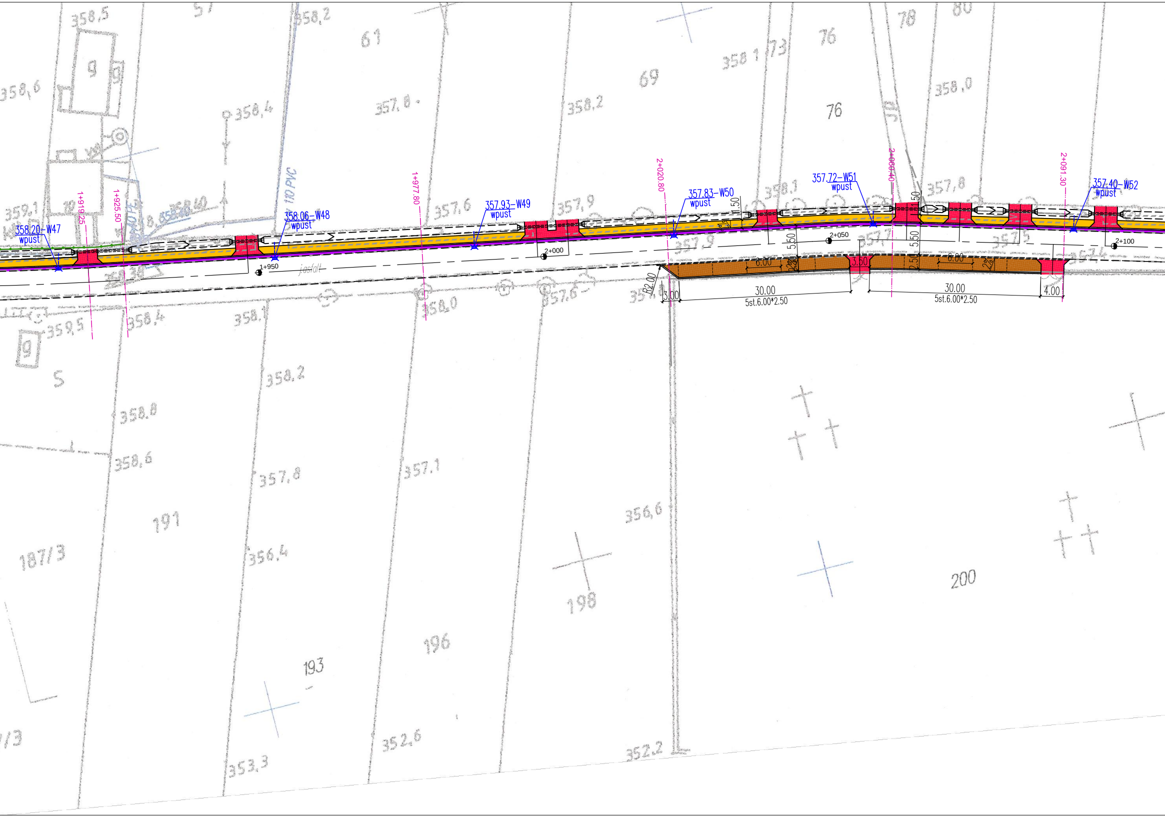
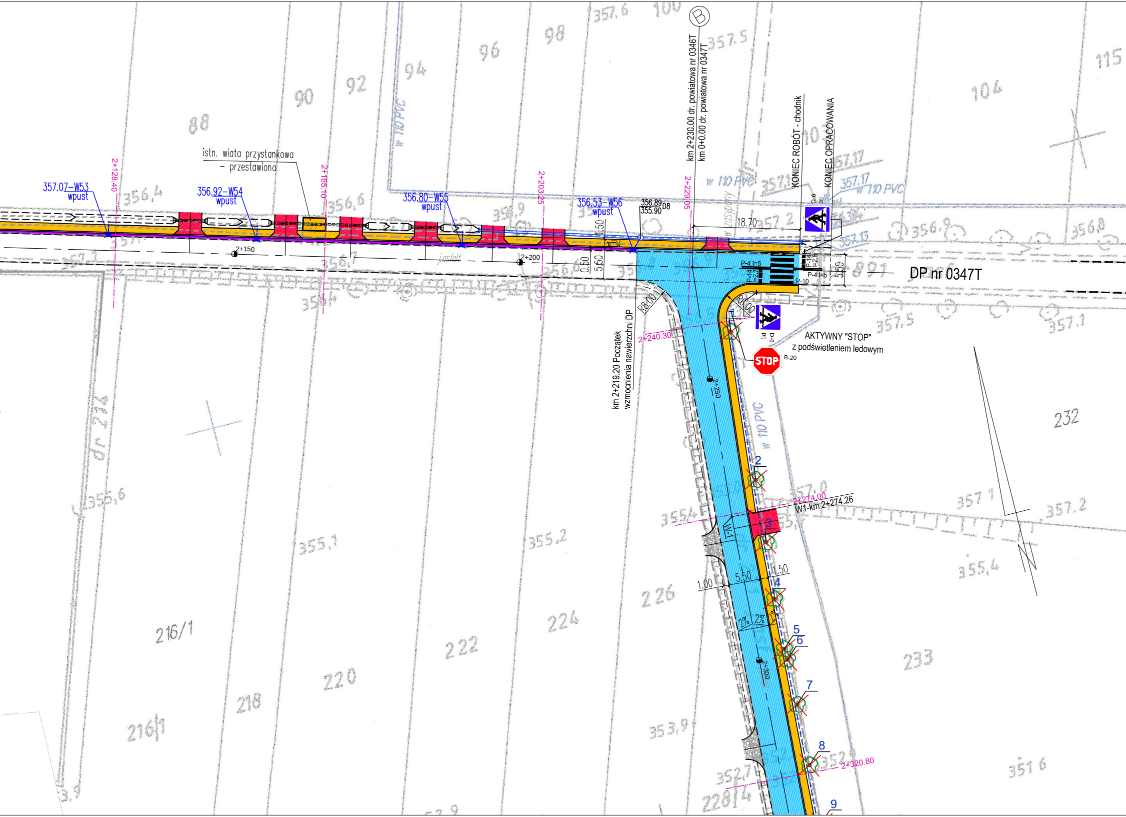

schody
3st. 13*35cm
362.05–W24
wpust
361.80–W25
wpust
361.53–W26
wpust
361.22–W27
wpust
361.05–W28
wpust
360.91–W29
wpust
1+155.35
1+164.00
1+196.45
1+217.75
1+228.30
1+235.50
1+269.35
1+302.40
1+327.25
1+150
1+200
1+250
1+300
0.50
5.50
1.50
578
579
580
581
721
722
723
724/3
725
726
727
728/1

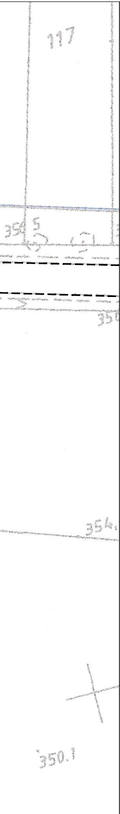

istn. wiata przystankowa
360.68–W30
wpust
3.50
3.60
5.50
1+350
1+365.00
360.56–W31
wpust
1+381.85
1+400
360.37–W32
wpust
D3 360.52
359.59
1+419.15
1.50
5.50
1+438.00
360.19–W33
wpust
360.25
359.41
D4
1+450
1+480.00
360.10–W34
wpust
1+490.85
359.96–W35
wpust
1+500
1+514.65
w 40 PE
w 110 PVC
735/2
735/4
728/2
158
159
160
161
162
g
S
360,5
360,7
359,6
358,9
359,1
360,0
359,3


1+531.90
359.83-W36
wpust
359.98
358.97
D5
1+552.65
1+571.25
359.63-W37
wpust
359.79
358.80
D6
1+595.65
359.52-W38
wpust
359.67
358.62
D7
1+619.85
359.36-W39
wpust
1+651.95
359.22-W40
wpust
1+675.00
1+700.60
359.06-W41
wpust
1+550
1+600
1+650
1+700
1.50
0.50
5.50
dr. j asf 891
2210 94
163
164
165
166
167
168
885
169
170
171
172


1+727,90
1+741,70
1+768,75
1+829,55
1+848,65
1+869,45
1+893,85
1+903,05
358.96–W42
wpust
358.85–W43
wpust
358.75–W44
wpust
358.63–W45
wpust
358.44–W46
wpust
D-6
prj
T-27
prj
1+750
P-4 l=7
P-4 l=6
1+800
1+850
1+900
j.asf.
j.asfalt
1.50
6.00
2.00
1.50
5.50
0.50
5.50
21.55
36.90
1.50
1.50
61.45
R
S
S
53/1
14 D
m2
m
g
15
16
17a
18
14a
14c
K2
k
2
173/2
173/1
185
186
187/2
187/1
358.5
359.2
358.6
358.2
358.4
359.2
358.7
358.1
357.8
358.1
355.9
356.6
356.6
356.8
356.3
356.4


358.20-W47
wpust
358.06-W48
wpust
357.93-W49
wpust
357.83-W50
wpust
357.72-W51
wpust
357.40-W52
wpust
1+919.25
1+925.50
1+977.80
2+020.80
2+060.40
2+091.30
1+950
2+000
2+050
2+100
j.asfalt
110 PVC
5.50
5.50
1.50
1.50
6.00
6.00
2%
2%
3.50
2.50
R2.00
3.00
30.00
5st.6.00*2.50
30.00
5st.6.00*2.50
4.00
61
69
73
76
76
78
80
9
9
9
5
191
187/3
193
196
198
200
358,5
358,2
358,6
358,4
357,8
358,2
358,1
358,0
357,6
357,9
357,9
357,8
357,7
357,5
357,4
359,1
359,5
358,4
358,1
358,0
357,6
358,2
358,8
358,6
357,8
357,1
356,6
356,4
352,6
353,3
352,2


istn. wiata przystankowa
– przestawiona
357.07–W53
wpust
356.92–W54
wpust
356.80–W55
wpust
356.53–W56
wpust
356.89
355.90
D8
2+128.40
2+165.10
2+203.25
2+229.05
2+150
2+200
2+250
2+300
km 2+230.00 dr. powiatowa nr 0346T
km 0+0.00 dr. powiatowa nr 0347T
KONIEC ROBÓT - chodnik
KONIEC OPRACOWANIA
18.70
1.50
5.50
0.50
5.50
P-4 l=5
P-14 l=2.7
P-14 l=2.8
P-4 l=5
P-10
D-6 prj
D-6 prj
DP nr 0347T
R8.00
R8.00
km 2+219.20 Początek
wzmocnienia nawierzchni DP
2+240.30
AKTYWNY "STOP"
z podświetleniem ledowym
B-20
STOP
2+274.00
W1-km 2+274.26
W-1
1.00
5.50
1.50
2%
2%
2+320.80
1
2
3
4
5
6
7
8
9
w 110 PVC
w 110 PVC
w 110 PVC
w 110 PVC
w zasypany
j.asfalt
88
90
92
94
96
98
100
102
104
115
232
233
226
224
222
220
218
216/1
216/1
228/4
dr 214
357.6
357.5
357.17
357.17
357.13
357.1
357.2
356.4
356.6
356.9
356.8
356.9
357.5
357.1
357.0
357.1
357.2
355.6
355.1
355.2
355.4
355.4
353.9
352.7
352.9
351.6
891
B


117
354,5
350
354
350.1

LEGENDA:

—	*- oś ciągów komunikacyjnych*
◺	*- proj. spadki poprzeczne*
- - -	*- istniejąca krawędź jezdni DP*
═	*- krawężnik bet. 20x30, h=12cm*
┅	*- krawężnik bet. 20x30, h=2cm*
━	*- proj. krawędź jezdni*
—	*- obrzeże bet. 8x30*
- - -	*- krawędź pobocza umocnionego*
🟪	*- poszerzenie nawierzchni DP* *- nawierzchnia bituminczna*
🟦	*- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni DP* *- nawierzchnia bituminczna*
🟧	*- chodnik- nawierzchnia z kostki bet. pełnej gr. 8cm*
🟥	*- zjazd przez chodnik* *- nawierzchnia z kostki bet. pełnej gr. 8cm*
🟫	*- zatoka postojowa* *- nawierzchnia z kostki bet. pełnej gr. 8cm*
-●-●-	*- balustrada zabezpieczająca*
-●-●-	*- bariera sprężysta - przestawiona*
⚡	*- rów otwarty -umocniony*
✱	*- wpust deszczowy*
⋈	*- przepust rurowy Ø40cm*
═○═	*- rów kryty Ø40cm*
- - -	*- drenaż wgłębny z rury Ø200*
-●-●-	*- istn. ogrodzenia*

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6		Nr rys.	2.1
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach			
Obiekt Temat oprac.	*Budowa chodnika w pasie drogi powiatowej nr 0346T w miejscowości Sadków - Zbelutka*			
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu -odc. A-B		Skala	1:500
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	09.2013	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	09.2013	